



Split, 1. kolovoz 2025.

**Predsjednik Gradskog vijeća
Grada Splita
gosp. Igor Stanišić**

Vijećničko pitanje: Okretište za autobus na Prilazu Josipa Vranića

Poštovani,

S obzirom da javni gradski autobus br. 12 ne vozi na liniji od sv. Frane do Bena iz razloga opasnosti od pada stabala i granjevine na Šetalištu M. Tartaglie na kojem je okretište na Benama, moje vijećničko pitanje glasi:

Zašto se ne uredi okretište na Prilazu Josipa Vranića kako je planirano prometnim elaboratom „Uređenje prometa na dijelu Šetališta Ivana Meštrovića (od raskrižja sa Gunjačinom ulicom do Kašjuna)“, oznake 465- PE-04/24, izrađenog od strane ovlaštene tvrtke Linea Plena j.d.o.o. iz Splita, na koji su suglasnost dali Ministarstvo unutarnjih poslova, Ministarstvo Kulture i Grad Split, kako bi se pomoglo stanarima Meja da ipak imaju nekakvu autobusnu liniju?

Obrazloženje:

Pored opasnosti od pada stabala i granjevine od Instituta do Bena, na potezu od skretanja za Kašjune do Instituta postoje najmanje dva opasna mjesta za korištenje ceste zbog urušavanja potpornog zida ceste (iznad Instituta i zavoj na Bambinoj glavici), a na istom potezu je na najmanje 15 mjesta utvrđeno urušavanje obložnog zida ceste.

Za potporni zid ceste iznad Instituta Građevinska inspekcija Državnog inspektorata Republike Hrvatske donijela je 16. travnja 2025. rješenje kojim se vlasniku Gradu Splitu i gradonačelniku kao odgovornoj osobi Grada Splita naređuje, pod prisilom izricanja novčanih kazni, zabrana korištenja građevine - potpornog zida ceste Šetalište I. Meštrovića i pokretanje izrade projekta sanacije potpornog zida ceste u roku od 15 dana te da u roku od 15 dana po izradi projekta sanacije otkloni oštećenja potpornog zida ceste. Projekt sanacije je izrađen i radovima se trebalo pristupiti 15. lipnja, ali kao što znamo radovima se nije pristupilo, iako se radi o urušenom potpornom zidu ceste izuzetno opasnom po živote i imovinu ljudi.

Pored toga, nakon nevremena 08. srpnja 2025. koje je poharalo Split, iznad zavoja na Bambinoj glavici došlo je do urušavanja obložnog zida ceste uslijed opasnog klizišta koje nije sanirano do današnjeg dana, tako da su na tom mjestu sada evidentirana 2 opasna mjesta – jedno s urušanim potpornim zidom ispod ceste, za čiju sanaciju je već izrađen proekt i odabran izvođač, i drugo, urušeni obložni zid i klizište s opasnim visećim stijenama iznad ceste.

Centar

Sukoišanska 43, Split

OIB 42956743890, HPB HR8923900011100921691

T: +385 (0) 91 633 4342

WEB: www.hrvatskaucentru.hr; FB: www.facebook.com/hrvatskaucentru

E: info@hrvatskaucentru.hr

Sve ovo navodim kako bi se uvidjelo da se zbog velike opasnosti sanaciji tog dijela Šetališta I. Meštrovića mora pristupiti odmah te da će radovi potrajati najmanje 6 mjeseci za koje razdoblje promet vozila će se morati obustaviti.

Slijedom navedenog, postavio sam pitanje zašto se već nije pristupilo izradi okretišta za vozila na prilazu Josipa Vranića kako bi se pomoglo stanarima Meja da ipak imaju nekakvu autobusnu liniju barem do okretišta na prilazu Josipa Vranića, jer stanari tog dijela Meja nemaju nikakav javni prijevoz, a neće ga biti duži vremenski period radi sanacije opasnih dijelova ceste Šetališta I. Meštrovića?

Prilozi:

- Izvadak iz prometnog elaborata – grafički prikaz okretišta
- Fotografije urušenog potpornog zida ceste iznad Instituta
- Rješenje Građevinske inspekcije
- Fotografije opasnog klizišta na Bambinoj glavici
- Fotografija urušenog potpornog zida ceste na Bambinoj glavici
- Fotografije urušenog obložnog zida ceste od Bambina glavice do Instituta

Vijećnik Gradskog vijeća Grada Splita

Srđan Marinić

Centar

Sukoišanska 43, Split

OIB 42956743890, HPB HR8923900011100921691

T: +385 (0) 91 633 4342

WEB: www.hrvatskaucentru.hr; FB: www.facebook.com/hrvatskaucentru

E: info@hrvatskaucentru.hr