



HRVATSKI SABOR

KLASA: 021-03/25-14/46

URBROJ: 65-25-5

Zagreb, 23. svibnja 2025.

ZASTUPNICAMA I ZASTUPNICIMA HRVATSKOGA SABORA

Na temelju članka 143. stavka 2. Poslovnika Hrvatskoga sabora u prilogu dostavljam odgovor na zastupničko pitanje od 26. ožujka 2025. godine, **Marijane Puljak**, zastupnice u Hrvatskom saboru, koji je dostavila ministrica zdravstva.


PREDSJEDNIK
Gordan Jandroković



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZDRAVSTVA

KLASA: 021-03/25-01/05
URBROJ: 534-07-1-1/7-25-10
Zagreb, 16. svibnja 2025.

REPUBLIKA HRVATSKA
65 - HRVATSKI SABOR
ZAGREB

Primljeno:	23-05-2025		
Klasifikacijska oznaka	021-03/25-14/46	Org. jed.	65
Uredbeni broj:	534-25-4	Pril.	-
		Vrijednost	-

HRVATSKI SABOR

Ilica 256 B
10000 Zagreb

PREDMET: Zastupničko pitanje Marijane Puljak, vezano za organizaciju Helikopterske hitne medicinske službe na području Dubrovačko - neretvanske županije i Splitsko - dalmatinske županije
- odgovor, dostavlja se

Poštovani,

Ministarstvo zdravstva zaprimilo je dopis Hrvatskog sabora, KLASA: 021-03/25-14/46, URBROJ: 65-25-2 od 26. ožujka 2025., kojim je dostavljeno zastupničko pitanje Marijane Puljak, vezano za organizaciju Helikopterske hitne medicinske službe na području Dubrovačko - neretvanske županije i Splitsko - dalmatinske županije.

Ministarstvo zdravstva dostavlja sljedeći odgovor:

Civilna Helikopterska hitna medicinska služba (HHMS) u Republici Hrvatskoj s radom je započela 30. ožujka 2024. godine, paralelno iz četiri baze – Osijeka, Rijeke (Krka), Splita (Braća) i Zagreba (Zrakoplovno – tehnički centar u Velikoj Gorici). Sustav je planiran na temelju četiri postojeća Klinička bolnička centra za primarno zbrinjavanje koji na raspolaganju imaju osoblje i opremu potrebnu za pružanje najviše razine zdravstvene skrbi životno ugroženim pacijentima, a to su Klinički bolnički centri Rijeka, Osijek i Split i Klinička bolnica Dubrava. Time se za hitne pacijente postižu najbolji zdravstveni ishodi jer ih se direktno prevozi u zdravstvene ustanove koje pružaju najvišu razinu zdravstvene skrbi bez gubitka dragocjenog vremena prijevoza iz opće bolnice u kliničku bolnicu. Ovakav pristup uobičajen je i u drugim državama članicama Europske unije. Dodatno, certificirani su helidromi za Klinički bolnički centar Split i Rijeka za noćne operacije.

U svakoj bazi dostupan je po jedan specijalno dizajnirani helikopter koji sadrži svu potrebnu medicinsku opremu za zbrinjavanje najugroženijih pacijenata, a njegove vanjske dimenzije i tehničke karakteristike olakšavaju pristup hitnim pacijentima na različitim mjestima, uključujući plaže, molove, autoceste i lokalne ceste, kao i na terenima nepristupačnim drugim tipovima helikoptera. Za baze Split i Rijeka ponuđeni su helikopteri Airbus EC 145, a za baze Zagreb i Osijek Airbus EC 135 proizvođača Airbus koji je globalni lider u proizvodnji helikoptera za HHMS.

U skladu s ugovorima koje je Ministarstvo zdravstva sklopilo s pružateljem usluge civilnog HHMS-a (konzorcij EliFriulia S.p.A., Eliance Helicopter Global Services SL i Eli-Adriatik), pružatelj usluge osigurava helikoptere, pilote i tehničko osoblje, dok medicinski dio posade, liječnike i prvostupnike/magistre sestrinstva, ovisno o lokaciji helikopterske baze, osiguravaju županijski zavodi za hitnu medicinu Osječko - baranjske, Primorsko - goranske i Splitsko - dalmatinske županije te Grada Zagreba.

Svakodnevno dostupna letачka posada u sve četiri HHMS baze je dvočlana posada za vrijeme dnevne vidljivosti, u sastavu jedan pilot i jedan tehničar. Za baze Rijeku (Krk) i Split (Brač), za noćne letove, dostupna je tročlana letачka posada u sastavu jedan pilot, jedan kopilot i jedan tehničar, što je u skladu s Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 od 05. listopada 2012. godine o utvrđivanju tehničkih zahtjeva i upravnih postupaka u vezi s letачkim operacijama. Medicinski tim čine jedan liječnik i jedna medicinska sestra/medicinski tehničar.

Područje Dubrovačko - neretvanske, Splitsko - dalmatinske, Šibensko - kninske i dijela Zadarske županije pokrivaju timovi HHMS-a iz baze Split (Brač), a medicinski tim čini 15 liječnika te 15 medicinskih sestara i tehničara s višegodišnjim iskustvom rada u djelatnosti hitne medicine koji su raspoređeni u pet timova HHMS-a.

Helikopteri i posada dostupni su (u pripravnosti) u svim vremenskim uvjetima. Svaku misiju prihvaća ili ne prihvaća zapovjednik helikoptera u skladu s minimumima leta propisanim Uredbom Komisije (EU) br. 965/2012 za letачke operacije. Misije HHMS-a i međubolničkih prijevoza provode se u skladu s Vizualnim pravilima letenja iz HHMS baza u Rijeci (Krk) i Splitu (Brač) danju i noću, a iz baza Zagreb i Osijek danju. Vizualna pravila letenja i pripadajući meteorološki minimumi propisani su zrakoplovnim propisima s ciljem osiguravanja prihvatljive razine sigurnosti zračnih operacija. Nakon zaprimanja zahtjeva za zadatak, piloti detaljno provjeravaju vremenske uvjete na području planirane misije. Korištenjem dostupnih informacija (meteorološka izvješća i prognoze, web kamere itd.) i uzimajući u obzir meteorološke minimume propisane Uredbom EU 965//2012 za operacije HHMS ili međubolničke prijevoze, piloti nakon procjene sigurnosnog rizika za posadu i pacijenta, donose odluku o odlasku na intervenciju.

Usluge HHMS-a u kontinentalnom dijelu RH dostupne su za vrijeme dnevne vidljivosti (u trajanju vidnog dijela dana) sedam dana u tjednu, dok su baze Rijeka (Krk) i Split (Brač), od početka srpnja 2024. godine, operativne 24 sata dnevno sedam dana u tjednu. U razdoblju od 30. ožujka 2024. do 31. ožujka 2025. godine, helikopter civilnog HHMS-a iz baze Split (Brač) nije bio dostupan 13 dana uslijed nepovoljnih vremenskih uvjeta.

Svaki kvar ili neispravnost i/ili neredoviti servis helikoptera i/ili medicinske opreme i uređaja ili neraspoloživost HHMS letачke posade smatra se operativnom nedostupnošću. U slučaju operativne nedostupnosti, ugovoreni pružatelj usluge obavezan je u roku od osam sati osigurati zamjenski helikopter jednakovrijednih ili boljih karakteristika za pružanje usluge HHMS-a, zamjensku opremu, uređaje ili HHMS posadu.

Za Baze Rijeka (Krk) i Split (Brač) usluga je dostupna i noću.

Uz helikopter civilnog HHMS-a, potpora hitnoj medicinskoj službi na području Dubrovačko - neretvanske županije je helikopter Ministarstva unutarnjih poslova (MUP) u skladu sa Sporazumom sklopljenim između Ministarstva zdravstva, MUP-a i Dubrovačko - neretvanske županije. Također, u slučaju masovnih nesreća i/ili potrebe za specifičnim hitnim zračnim medicinskim prijevozom, hitna medicinska služba može zatražiti aktivaciju helikoptera Ministarstva obrane Republike Hrvatske (MORH). Za HHMS operacije MUP koristi helikopter Airbus EC135 te osigurava pilote i tehničko osoblje, dok Zavod za hitnu medicinu Dubrovačko - neretvanske županije osigurava medicinski tim. Helikopter je stacioniran u Zračnoj luci „Ruđer Bošković“ Dubrovnik, a raspoloživ je za vrijeme dnevne vidljivosti.

Civilni helikopter HHMS-a za otok Lastovo kreće iz baze Split (Brač), MUP-ov helikopter iz Zračne luke „Ruđer Bošković“ Dubrovnik, a MORH-ov helikopter iz vojarnje „Knez Trpimir“ u Divuljama.

Uspostava pomorske hitne medicinske službe međuresorni je projekt Ministarstva zdravstva i Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, a jedna od ukupno šest nabavljenih brzih brodica stacionirana je u Dubrovniku u skladu s raspoloživom infrastrukturom i resursima potrebnim za njezin rad, a s kojima raspolaže Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture. Na inicijativu Dubrovačko - neretvanske županije, Hrvatski zavod za hitnu medicinu uputio je prijedlog za preseljenjem brze brodice iz Dubrovnika na otok Korčulu. Djelatnost hitne medicine organizirana na otocima Korčuli i

Lastovu te Zavod za hitnu medicinu Dubrovačko - neretvanske županije može osigurati medicinski dio posade za brzu brodicu te s medicinskog aspekta ne postoje prepreke za organizacijom hitne pomorske medicinske službe brzom brodicom koja bi svoj vez imala na Korčuli. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, kao partner u pomorskoj hitnoj medicinskoj službi, treba razmotriti mogućnost osiguranja potrebnih uvjeta za punu operativnost brze brodice s te lokacije (vez brodice, priključak struje i druge tehničke zahtjeve, kao i osiguranje nemedicinskog dijela posade).

Vezano uz osnivanje javne vatrogasne postrojbe, naglašavamo da će Ministarstvo zdravstva podržati svaku aktivnost nadležnog ministarstva, kojom će se poboljšati operativna spremnost za intervencije koje zahtijevaju spašavanje i hitni transport.

Zavod za hitnu medicinu Dubrovačko - neretvanske županije na otoku Lastovu ima organiziran tim u pripravnosti koji ugovara sa zaposlenicima (liječnicima i medicinskim sestrama/medicinskim tehničarima) Doma zdravlja Dubrovačko - neretvanske županije te kontinuirano ulaže u medicinsko - tehničku opremu potrebnu za pružanje hitne medicinske skrbi. Također napominjemo da je Vlada Republike Hrvatske osigurala financijska sredstva iz Europskog fonda za regionalni razvoj (EFRR-a), u okviru Programa Konkurentnost i kohezija 2021.-2027. za ulaganje u nabavu/zanavljanje opreme u djelatnostima na primarnoj razini zdravstvene zaštite i djelatnosti hitne medicine te će u okviru navedenog poziva, koji će uskoro biti raspisan, biti moguće nabaviti svu potrebnu opremu i za ambulantu doma zdravlja u Lastovu kao i opremu za Zavod za hitnu medicinu Dubrovačko neretvanske županije – ispostava Lastovo.

S poštovanjem,



doc. dr. sc. Irena Hršić, dr. med.

Dostaviti:

1. Naslovu
2. Pismohrana, ovdje

Na znanje:

Glavno tajništvo Vlade Republike Hrvatske